

附件1

高校“青蓝工程”优秀青年骨干教师 培养对象推荐表

推荐人选： 毛文龙

所在学校： 江苏海事职业技术学院

填表时间： 2026.2.20

江苏省教育厅制



填写说明

一、填写本表前，请认真阅读《江苏高校“青蓝工程”管理办法》和《省教育厅关于做好2026年高校“青蓝工程”培养对象选拔工作的通知》。

二、填写本表要认真负责，实事求是，表达明确，用 A4纸双面打印。

三、本表内有关栏目如不够填写，可自行加页，加页需紧附该栏目之后。



一、推荐人选简况

姓 名	毛文龙	性别	男	民族	汉族	出生年月	1990.05
现任专业技术职务及任职时间	讲师			政治面貌	中共党员	党政职务	无
最终学位、取得时间及授予国家或地区、学校和专业		博士学位，2021.03，中国，河海大学，水工结构工程					
从事专业及研究方向	船舶工程，海岸与流体工程				是否博、硕士导师	否	
参加何种学术团体、任何职	无			外语水平	六级	计算机应用能力	熟练
所在院(系)	船舶与智能制造学院			手机		电子邮箱	
所在一级、二级学科名称	船舶工程 船舶工程	是否国家、省部级重点学科、重点实验室、工程(技术)研究中心、省优势学科			是	是否博、硕士点	否
工作简历	起止年月	工作单位、部门		任何职务		备注	
	2021.07至今	江苏海事职业技术学院 船舶与智能制造学院		专任教师			
进修情况	起止年月	进修学校、单位及国别		进修内容		备注	
	2024.09 -2025.07	浙江大学		计算流体力学			



二、教学科研工作情况（2021年以来）

教学工作情况	授课名称	课程性质	授课起止日期	授课对象	授课学生数	总学时数	教学考核结果
	船舶流体力学	专业课	2021.09-2024.01	本科生	105	195	优秀
	船舶原理	专业课	2021.09-2024.01	本科生	240	420	优秀
	船舶阻力与推进	专业课	2023.02-2024.07	本科生	70	72	良好
	船舶管路装配	专业课	2024.02-2025.12	专科生	240	240	优秀
指导研究生及进修教师情况	无						
承担的主要科研任务情况	项目名称	经费(万元)	起止时间	本人职责	项目来源	鉴定单位	
	波浪作用下损伤土工织物反滤特性与失效机制研究	6	2022.07至今	负责人	江苏省教育厅		
	调节阀内部流场特性模拟及结构优化设计关键技术开发	30	2023.04-2024.12	负责人	江苏省科技厅		
	复杂水流作用下管袋堤坝施工期破损袋体稳定性问题研究	10	2021.10-至今	负责人	江苏海事职业技术学院		



	一种测试损伤土工织物反滤特性的试验装置及方法	0.3	2022-2023	指导教师	江苏海事职业技术学院	
	船舶管路泄露检测方法仿真及试验平台关键技术开发	42	2025.09-2026.12	负责人	南京博智瑞船海科技有限公司	
	核电站钢衬里柔性成型胎模生产线研发服务	399	2023-2025	参与, 5/8	中国核工业华兴建设有限公司	

说明：(1) 教学工作情况：“课程性质”指专业课、基础课、必修课、选修课等；“授课对象”指博士生、硕士生、本科生、专科生。(2) 科研任务情况：“本人职责”指本人系主要负责，还是参加者，并注明排名顺序，不超过10项。

三、发表或出版的重要论文、论著情况（2021以来，列名不超过5篇、部）

序号	论文、专著名称	年份	学术期刊或出版社名称	卷（期）	页	作（著）者名次
1	Model and Experimental Studies of the Seepage Failure of Damaged Geotextile at the Joint between Tubes in a Geotextile Tube Dam	2022	water	14(23)	3934	1
2	CFD 与声学类比法在螺旋桨噪声预测中的应用	2025	工程技术论坛	2026(2)	264	1

四、授权发明专利及转让情况（2021年以来）



专利名称	授权专利号	年份	授权国家或地区	本人名次	经济效益（万元）

五、教学、科研获奖情况（2021年以来）

获奖项目名称	奖励类别、等级	授予单位	获奖时间	本人排名
第六届全国大学生船舶能源	一等奖	中国造船工程学会	2023	2/2
优秀论文指导教师	校级	江苏海洋大学	2022	1/1
教师教学能力比赛	校级	江苏海事职业技术学学	2025	1/3

六、教学、科研成果被采用（引用）情况及其经济社会效益（2021以来）

<p>产学研项目“调节阀内部流场特性模拟及结构优化设计关键技术开发”系与江苏友拓精密科技有限公司合作完成，项目为企业新增产值120万，新增利税10万，年增收节支总额30万。</p>
--



七、获选后拟开展的主要研究工作及预期成果

主要工作：

1.主动与船舶相关专业青年教师进行沟通，了解他们的知识基础、教学现状及个人发展规划，成立船舶流体教学团队或工作室

2.与青年教师共同确定与船舶流体力学相关的教研课题，结合本人在浙江大学作访问学者的身份，借助浙江大学相关教学科研资源，深入研究计算流体力学在船舶工程中的具体应用，比如船舶阻力的模拟，螺旋桨噪声的模拟等。每月开展1次课题研讨会议，制定详细的课题研究计划，明确各阶段的研究任务与时间节点，确保完成各项计划任务。

3.积极组织或参与校际之间的船舶相关专业交流活动，每学期至少参与1次校际研讨会，与其他院校的同行交流船舶流体力学教学经验与改革思路。同时，加强与船舶制造企业、船舶设计研究院等单位的合作，每学期安排青年教师到合作企业进行1周的实践锻炼，了解企业实际生产中的船舶流体力学应用需求。

预期成果：

1. 形成一套基于 CFD 技术、虚拟仿真等现代技术手段的船舶流体力学创新教学方法，该教学方法能够有效提高学生的学习兴趣和学习效果。通过公开课、教学成果分享会等形式在学校及同类院校中进行推广，推动船舶流体力学教学方法的改革与创新。

2. 开设船舶流体力学应用类高职课程，完成一套优化后的船舶流体力学课件与讲义，该课件在内容上紧密结合行业实际，在编排上更符合高职学生的认知规律。同时，建成丰富的数字化教学资源库，包括 1个动画演示、1个虚拟仿真实验等。


3. 发表高水平论文或申请发明专利1项。



八、学校今后3年对推荐人选的培养计划和措施（与院(系、部)和推荐人选共同商定）

培 养 计 划	
培 养 措 施	

九、院（系、部）评议推荐组意见

<div>同意推荐</div> <div>组长签字  25 日</div>							
院（系、部） 评议推荐组人数	7	同意 人数	7	不同意 人 数	0	弃权 人数	0

十、校评审委员会意见

<div>评委会主任签字 _____</div> <div>年 月 日</div>							
评审委员会人数		同意 人数		不同意 人 数		弃权 人数	

十一、学校推荐意见

<div>年 月 日</div>							
------------------	--	--	--	--	--	--	--